

OPŠTI USLOVI I PRAVILA UČESTVOVANJA
na događaju „TOMOSIJADA“ organizovanom od strane MOTO-BIKE-a, iz Kaća



dana 13.05.2026. godine, u Kaću

1. Definicije

U ovim opštim uslovima i pravilima učestvovanja, sledeći izrazi napisani velikim početnim slovom imaju sledeća značenja:

Dan Tomosijade	znači dan kada se održava Tomosijada, tačnije 06. jun, 2026. godine;
ZOBS	znači Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Sl. glasnik RS", br. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - odluka US, 55/2014, 96/2015 - dr. zakon, 9/2016 - odluka US, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - dr. zakon, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - dr. zakon, 76/2023 i 19/2025);
ZJO	znači Zakon o javnom okupljanju ("Sl. glasnik RS", br. 6/2016);
ZOO	znači Zakon o obligacionim odnosima ("Sl. list SFRJ", br. 29/78, 39/85, 45/89 - odluka USJ i 57/89, "Sl. list SRJ", br. 31/93, "Sl. list SCG", br. 1/2003 - Ustavna povelja i "Sl. glasnik RS", br. 18/2020);
Mere zaštite	znače sve dodatne mere zaštite koje lično MOTO BIKE preduzima kako bi dodatno doprineo da se Tomosijada sprovede bez ikakvih materijalnih i/ili nematerijalnih posledica, a bliže su definisane Prilogom 3;
Mesto okupljanja	registrovano sedište MOTO-BIKE-a ili Svetosavska br. 70a-74, lokal br. 1, Kać, Novi Sad, kao i zaštitnom trakom obezbeđeni plato koji se nalazi ispred registrovanog sedišta MOTO-BIKE-a;
Mesto polaska	isto kao i Mesto okupljanja;
Mesto okončanja Tomosijade	Restoran ČARDA BELI VIR na adresi NOVOSADSKA 65, 21100, Kać, Srbija;
MOTO BIKE	znači IGOR JOVIČIĆ PR TRGOVINA NA VELIKO I MALO MOTO-BIKE KAĆ, preduzetnik registrovan u skladu sa zakonima Republike Srbije pred Agencijom za privredne registre pod matičnim brojem: 54515545, sa adresom sedišta Svetosavska br. 70a-74, lokal br. 1, Kać, Novi Sad;
Opšti uslovi	znači ovi Opšti uslovi i pravila učestvovanja zajedno sa svim priložima koji su sastavni deo Opštih uslova i pravila učestvovanja;
Organizator	znači MOTO-BIKE koji je organizator Tomosijade.
Program dešavanja	znači satnica i određeni program dešavanja na Dan Tomosijade koji je detaljnije definisan Prilogom 1. Opštih uslova.
Ruta	znači zvanična putanja određena od strane Organizatora kojom će se Učesnici Tomosijade kretati tokom održavanja Tomosijade, a bliže je definisana Prilogom 2. Opštih uslova.
Tomosijada	u skladu sa važećim propisima znači priredba/događaj koju/i organizuje MOTO BIKE. Predstavlja javno okupljanje u pokretu

ljubitelja motocikala marke TOMOS, a sastoji se iz okupljanja Učesnika Tomosijade i njihove počasne simbolične vožnje Rutom određenom Programom dešavanja.

Učesnik Tomosijade i/ili Učesnik bilo koje lice koje je na zvaničnom websajtu Tomosijade (<https://tomosijada.rs/>) popunilo i podnelo prijavnicu za učestovanje na Tomosijadi i/ili se spontano pridružilo Tomosijadi na Dan Tomosijade.

2. Uvodne odredbe

- 2.1 Prvu Tomosijadu kao priredbu i događaj je organizovao MOTO BIKE 2022. godine, a sa ciljem okupljanja ljubitelja motora marke TOMOS kao i očuvanja i promocije tehničke, kulturološke i istorijske vrednosti ovih motora kroz redovno pokretanje i vožnju ispravnih primeraka ovih vozila. Iz navedenog razloga MOTO BIKE nastoji da organizuje Tomosijadu svake godine prve nedelje juna meseca.
- 2.2 Ovim Opštim uslovima, u skladu sa važećim propisima, uređuju se prava, obaveze i odgovornosti iz obligacionog odnosa između MOTO BIKE-a kao Organizatora Tomosijade i svih (*kao i svakog pojedinačnog*) Učesnika Tomosijade.
- 2.3 Izrazi u ovim Opštim uslovima korišćeni su rodno i polno neutralno (*podrazumevaju osobe oba pola*).
- 2.4 Kada se u Opštim uslovima pominje vozilo i/ili motor odnosi se na vozilo i/ili motor kojim je svaki pojedinačni Učesnik Tomosijade pristupio događaju na Dan Tomosijade.
- 2.5 Kada se u Opštim uslovima na nekim mestima pominje okupljanje, događaj i/ili priredba, misli se na Tomosijadu.
- 2.6 MOTO BIKE kao Organizator definiše Program dešavanja i Rutu Tomosijade i isto tako obezbeđuje da su dešavanja tokom celokupnog trajanja Tomosijade u skladu sa svim važećim zakonima Republike Srbije, a naročito ZOBS-om i ZJO, ali lično ne odgovara za (ne)poštovanje bilo kojeg primenjivog propisa od strane Učesnika.
- 2.7 Trajanje Tomosijade je definisano Programom dešavanja i završava se na Mestu okončanja Tomosijade u unapred dogovoreno vreme.
- 2.8 Početak vožnje računa se od trenutka kada Organizator na Dan Tomosijade da zvaničan znak za kretanje kolone Učesnika iz Mesta polaska, bez obzira kada je koji Učesnik pojedinačno započeo svoju vožnju.

3. Osnovne obaveze Učesnika Tomosijade

- 3.1 Učesnik Tomosijade je isključivo samostalno odgovoran za ispravnost vozila koje koristi pri događaju kao i za urednu i potpunu registraciju svog motora u skladu sa svim važećim propisima Republike Srbije u oblasti javnog saobraćaja.
- 3.2 Učesnik Tomosijade je samostalno odgovoran da prilikom vožnje svog motora na javnim putevima u toku događaja uvek nosi kacigu i da kod sebe poseduje vozačku dozvolu određene kategorije koja mu omogućava upravljanje konkretnim vozilom/motorom.
- 3.3 Učesnik Tomosijade koji učestvuje na događaju bez odgovarajuće dozvole, bez neophodne kacige i sa neispravnim vozilom, učestvuje na sopstvenu odgovornost i MOTO BIKE nije i

neće biti u obavezi da takvom Učesniku Tomosijade nadoknadi bilo kakvu vrstu štete koju pretrpi.

- 3.4 Svi Učesnici su dužni da poštuju i da slede uputstva i instrukcije Organizatora i njegovih zaposlenih. MOTO BIKE niti njegovi Zaposleni nije/nisu ni u kakvoj obavezi da kontroliše/u Učesnike u pogledu poštovanja prethodno definisanih obaveza, već je svaki Učesnik isključivo odgovoran za sopstveno poštovanje svih obaveza i pravila definisanih Opštim uslovima.

4. Pravila vožnje tokom održavanja Tomosijade

- 4.1 Svaki Učesnik Tomosijade mora prilagoditi svoju brzinu i ponašanje svojim ličnim sposobnostima, zakonskim pravilima (propisanim prevashodno ZOBS-om ali i ostalim važećim propisima) kao i opštim uslovima terena i vremenskim uslovima, stanju javnog puta kojim se kreće u toku događaja, kao i gustini saobraćaja. Sva pravila vožnje važe u svakom trenutku kretanja Rutom, a naročito pri vožnji delovima Rute koji nisu asfaltirani tj. prilikom kretanja Učesnika na zemljanom putu i/ili makadamom.
- 4.2 Strogo je zabranjeno preticanje prvog vozila/motora (*vođe kolone*) Tomosijade, a isto tako zabranjena je svaka vrsta trkanja ili preticanja u koloni prilikom kretanja Rutom.
- 4.3 Obavezuje se svaki Učesnik da u svakom trenutku prilikom vožnje motora na događaju drži bezbedno rastojanje od drugog Učesnika događaja, a standardom bezbednog rastojanja se smatra rastojanje koje omogućava Učesniku da pravovremeno reaguje i tako zakoči i/ili izbegne drugog Učesnika.
- 4.4 Učesnici koji budu izazivali svojim ponašanjem, nepropisnom vožnjom i/ili nasilničkom vožnjom potencijalnu pretnju za druge Učesnike Tomosijade, biće uklonjeni sa događaja.
- 4.5 Tokom Tomosijade, Programom događaja će biti definisan tačno određeni deo Rute na kojem će biti dozvoljeno ubrzanje Učesnicima ali pravila definisana Opštim uslovima nastavljaju da se primenjuju i važe u potpunosti i na ovom delu Rute.
- 4.6 Najstrože je zabranjeno konzumiranje alkoholnih pića za Učesnike.
- 4.7 Učesnik ni na koji način ne sme da ometa, dekoncentriše ili ugrožava druge Učesnike Tomosijade prilikom vožnje.
- 4.8 Zabranjeno je guranje, udaranje, kao i svaki drugi vid bezobzirnog i nekorektnog ponašanja.
- 4.9 Prilikom vožnje Učesnicima je zabranjeno korišćenje mobilnih telefona u svrhe snimanja, razgovaranja i slično, kao i drugih uređaja za komunikaciju, audio ili video snimanje koji bi mogli ometati njegovu pažnju pri upravljanju vozilom.
- 4.10 Ukoliko je Učesniku neophodno iznenadno zaustavljanje u koloni, Učesnik to mora učiniti na najsigurniji mogući način tako što će vozilo/motor sprovesti korišćenjem elektronske ili ručne signalizacije u desnu stranu kolovoza uz istovremenu obavezu da time ne ugrožava druge Učesnike.
- 4.11 MOTO BIKE i njegovi zaposleni zadržavaju pravo da svakog Učesnika koji ne ispunjava osnovne obaveze definisane odeljkom 3. Opštih uslova, udalje sa događaja i zabrane mu

dalje prisustvovanje tj. vožnju Rutom ali Organizator nije ni u kakvoj obavezi da pregleda i odobrava ispunjenost uslova definisanih Opštim uslovima za svakog Učesnika.

5. Odgovornost

- 5.1 Svaka vožnja Učesnika na Tomosijadi se obavlja isključivo na sopstveni rizik i na sopstvenu odgovornost.
- 5.2 Učesnik Tomosijade zvaničnom prijavom ali i spontanim učestvovanjem na Tomosijadi prihvata učestvovanje na ovom događaju na sopstvenu odgovornost i izričito prihvata da sve eventualne posledice i štetu nastalu prilikom događaja snosi sam, a da se isključuje bilo kakva vrsta odgovornosti MOTO BIKE prema Učesniku.
- 5.3 MOTO BIKE niti njegovi zaposleni neće biti odgovorni za bilo koju vrstu štetnog događaja niti će imati bilo koju vrstu odgovornosti prema bilo kom Učesniku Tomosijade tokom njihovog učestvovanja na Tomosijadi, na definisanoj Ruti i/ili izvan nje.
- 5.4 Svaki Učesnik snosi punu sopstvenu odgovornost za sve eventualne štete i/ili povrede učinjene njegovim aktivnostima tokom događaja, bez obzira da li je šteta i/ili povreda nastala na Ruti ili izvan nje.
- 5.5 Organizator se obavezuje da sprovede sve potrebne prijave događaja nadležnim javnim organima kao i da sprovede sve mere zaštite definisane Merama zaštite ali svi Učesnici događaja potvrđuju da su potpuno svesni i obavešteni da postoji mogućnost da tokom održavanja Tomosijade ne postoji medicinska, protivpožarna ili policijska zaštita na licu mesta i da pomoć te vrste moraju da zatraže na uobičajeni način kako bi je tražili da se nalaze bilo gde u redovnom saobraćaju na otvorenom putu.
- 5.6 Svi Učesnici Tomosijade izričito potvrđuju da su upoznati da se na njih tokom vožnje u toku događaja odnose sva redovna pravila iz ZOBS-a.
- 5.7 Učesnikovo nepoštovanje pravila javnog saobraćaja propisanih pozitivnim propisima Republike Srbije i/ili nepoštovanje pravila vožnje određenih Opštim uslovima, kao ni stanje javnog puta kojim se kreće Učesnik ne predstavljaju izvanrednu okolnost koja može nastati prilikom organizovanja priredbi u smislu člana 181. ZOO, te se u tom smislu isključuje odgovornost MOTO BIKE-a kao Organizatora Tomosijade.

6. Objavljivanje i prihvatanje Opštih uslova

- 6.1 Ovi Opšti uslovi objavljuju se na internet stranici Tomosijade na adresi: <https://tomosijada.rs/> i dostupni su svim Učesnicima pre Dana Tomosijade.
- 6.2 Prilikom ispunjavanja prijavnice za Tomosijadu koja se nalazi na internet stranici Tomosijade na adresi: <https://tomosijada.rs/> , svaki Učesnik izričito prihvata i priznaje da je upoznat sa Opštim uslovima.
- 6.3 Za Učesnike koji na događaj pristupe spontano (bez zvanične prijave putem internet stranice Tomosijade) Opšti uslovi će biti vidljivo istaknuti na Mestu okupljanja na Dan Tomosijade. Takođe, pre početka događaja, a prilikom zvaničnog obraćanja predstavnika Organizatora, svi Učesnici su dužni da prisustvuju bezbednosnom brifingu na kome će biti

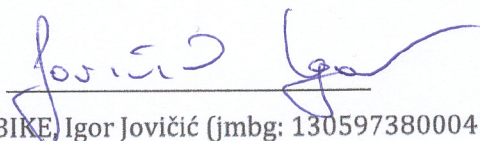
istaknuta najvažnija pravila iz ovih Opštih uslova, a istovremeno će im biti ukazano gde i na koji način mogu da se upoznaju sa Opštim uslovima pre otpočinjanja samog događaja.

7. Završne odredbe

- 7.1 Nevažnost ili ništavost pojedinih odredbi Opštih uslova neće uticati na punovažnost ostalih odredbi, odnosno opštih uslova u celini, koje u preostalom delu ostaju na snazi i primenjuju se tokom Tomosijade.
- 7.2 Ovi Opšti uslovi usvojeni su odlukom MOTO BIKE-a i primenjuju se od dana njihovog usvajanja.
- 7.3 U slučaju spora koji Učesnik i MOTO BIKE ne mogu rešiti mirnim putem, nadležan je stvarno nadležni sud u Novom Sadu.

Usvojeno dana 13.05.2026. godine

Objavljeno dana 13.05.2026. godine na internet stranici Tomosijade



Za MOTO BIKE, Igor Jovičić (jmbg: 1305973800042)

PRILOG 1. PROGRAM DEŠAVANJA

10:00 časova	Okupljanje Učesnika na Mestu okupljanja – uključuje druženje Učesnika uz muziku, okupljanje ljubitelja motora marke TOMOS
13:00 časova	Polazak Učesnika sa Mesta polaska nakon znaka Organizatora – organizovana vožnja Rutom
16:00 – 16:30 časova	Dolazak do Mesta okončanja Tomosijade – gde se vožnja motora na Tomosijadi zvanično završava.

PRILOG 2. RUTA TOMOSIJADE

- U 13 asova polazak sa platoa, na adresi Svetosavska 70a-74 gde se kolona uklju uje u saobra aj.
 - Prolazak kroz Ka Glavnom ulicom, gde je neophodno zatvoriti semafor na raskrsnici Kralja Petra I i Vojina P. Aleksi a.
 - Nastavak vožnje državnim putem IIA reda prema Budisavi i Šajkašu
 - U Šajkašu je neophodno zatvoriti semafor na raskrsnici ulica Nikole Tesle i Bra e Krkljuš, na toj raskrsnici idemo pravo i nastavljamo glavnom ulicom Nikole Tesle ka Mošorinu. Planirano vreme prolaska kolone na toj raskrsnici je oko 13:20h.
 - Kolona vozila dalje nastavlja državnim putem IIA prema Mošorinu. U Mošorinu kolona nastavlja slede om putanjom:
 - Ulazak u Mošorin ulicom Kni aninova
 - Na raskrsnici ulica Kni aninova i Petra Drapšina, skre emo desno u Petra Drapšina.
 - Na raskrsnici Petra Drapšina i Jovanovi eve ulice skre emo levo u Jovanovi evu.
 - Na raskrsnici Jovanovi eve i Svetozara Mileti a skre emo desno u ulicu Svetozara Mileti a.
 - Na raskrsnici Svetozara Mileti a i Kosovske, skre emo desno u Kosovsku.
 - Nakon toga nastavljamo ka Titelu, gde se na prvom isklju enju odvajamo za Titel i ulazimo u Titel Mošorinskom ulicom.
 - U Titelu se na raskrsnici Mošorinske i Glavne ulice uklju ujemo i skre emo levo (potrebno je obezbediti raskrsnice u Titelu).
Planirano vreme prolaska kolone na toj raskrsnici je oko 13:50h.
 - Kolona nastavlja glavnom ulicom sve do obale sa Tisom.
 - Na Tisi pravimo pauzu od 30 minuta, nakon ega nastavljamo dalje.
 - Iz Titela glavnom ulicom se vra amo ka Vilovu, prolazimo IIA putem pored Loka.
 - U Vilovu na raskrsnici Rade Simonova i Žarka Zrenjanina, skre emo levo u ulicu Žarka Zrenjanina i nastavljamo tom ulicom sve do Gardinovaca.
 - U Gardinovcima, na raskrsnici ulica Kralja Petra I i Svetozara Mileti a skre emo desno u ulicu Svetozara Mileti a.
 - Iz Gardinovaca idemo ka Kovilju, na raskrsnici ulica 29. Novembra i Grobljanske, skre emo u Grobljansku.
 - Kroz Kovilj, prolazimo ulicama Jovice Pavlice, Duška Vickova, prolazimo kroz trg Bra e Jovanovni i ulicom Laze Kostića nastavljamo sve do raskrsnice sa ulicom Branka Bajića, gde skre emo levo u ulicu Branka Bajića. Planirano vreme prolaska kroz Kovilj je oko 15:15h
 - Iz Kovilja idemo IIA putem ka Budisavi, nastavljamo glavnom ulicom kroz Budisavu i Ka .
 - U Ka u skre emo u Novosadsku ulicu i idemo skroz do Belog Vira. Druženje završavamo u prelepom ambijentu u BaraTara (preko puta Belog Vira).
Planirano vreme dolaska je oko 16h
- Nakon toga svako je slobodan da ostane ili se uputi dalje po svojoj želji.

PRILOG 3. MERE ZAŠTITE

Organizator je radi bezbednosti svih Učesnika, pre održavanja Tomosijade kao i u toku za sve vreme održavanja događa sproveo i sprovodi sledeće mere zaštite:

1. U skladu sa ZJO:

- Organizator je preporučenom pošiljkom prijavio održavanje Tomosijade Ministarstvu unutrašnjih poslova, nadležnoj policijskoj upravi po mestu početka okupljanja u pokretu, u pisanoj formi sa detaljnim opisom događaja i detaljnom satnicom (Program dešavanja), mogućim brojem učesnika i Rutom kojom će se kretati okupljanje u pokretu;
- Organizator je prijavu iz prethodne tačke poslao nadležnom organu 15 (*petnaest*) dana pre Dana Tomosijade, a sama prijava sadrži sve neophodne podatke iz člana 14. ZJO.
- Organizator je imenovao vođu okupljanja i obavestio nadležne državne organe o identitetu vođe okupljanja;
- Organizator je agažovao redarsku službu i obezbedio održavanje mirnog okupljanja na način da se onemogući izbijanje nasilja i nedolično ponašanje učesnika tokom trajanja događaja, kao i prilikom dolaska i odlaska Učesnika sa Mesta okupljanja; Imena, lične podatke i kontakt telefone redara na Tomosijadi, Organizator je prijavio nadležnim organima.
- Organizator i njegovi zaposleni nastoje da vode i nadziru okupljanje i organizuju i usmeravaju rad redara;
- Organizator je angažovane redare snabdeo sa fluorescentnim prslucima na kojima je vidno izraženo „REDAR“;
- Organizator i njegovi zaposleni će nastojati da omoguće nesmetan prolazak vozilima hitne pomoći, policije i vatrogasnim vozilima kao i da postupe po naređenjima nadležnih organa;
- Organizator se obavezuje da postupi u skladu sa naredbama nadležne policijske uprave;
- Organizator će obavezno u slučaju nastupanja neposredne opasnosti po bezbednost ljudi i imovine prekinuti okupljanje i o tome obavestiti policiju.

2. Posebne mere zaštite Učesnika od strane Organizatora:

- Organizator se obavezuje da na Dan Tomosijade, u zavisnosti od broja Učesnika, obezbedi razumno dovoljan broj vozača na „većim“ motorima koji će dodatno pomagati saobraćajnoj policiji pri regulisanju i zatvaranju svake raskrsnice na Ruti, kako bi kolona koja se kreće Rutom bezbedno prolazila;
- Organizator, njegovi zaposleni, kao i vozači motora iz prethodne tačke imaju pravo da reaguju na Učesnike koji nesmotreno iskaču ili preteču kolonu i da im izdaju upozorenje ili da ih uklone sa događaja u skladu sa članom 4.4 i 4.11 Opštih uslova;
- Organizator se obavezuje da na Dan Tomosijade obezbedi vozilo sa žutom rotacijom koje će se kretati na početku kolone Učesnika Tomosijade i koje će signalizirati trećim licima (učesnicima javnog saobraćaja) da se kolona Učesnika približava i da je potrebno da uspore dok svi Učesnici ne prođu bezbedno;
- Organizator se obavezuje da Mesto okupljanja obezbedi zaštitnom trakom i da obezbedi da redari regulišu prijem motora u zaštićeni prostor.

3. Posebne mere podrške Učesnicima od strane Organizatora:

- Na Dan Tomosijade Organizator se obavezuje da se zvanično obrati svim Učesnicima događaja pre započinjanja vožnje Rutom i da ih obavesti o pravilima vožnje iz Opštih uslova, da im ukaže na obavezno nošenje kacige, na poštovanje pozitivnih propisa u oblasti saobraćaja kao i da posebno paze na mlade Učesnike.
- Organizator se obavezuje da u toku događaja svim Učesnicima stavi na raspolaganje kompletnu podršku kao i da ih zvanično obavesti o načinu funkcionisanja ove podrške – podrška uključuje sledeće:
 - Kolonu svih Učesnika prate 4 (*četiri*) kombija i nekoliko automobila koji će nastojati da u slučaju kvara na motoru bilo kojeg Učesnika izvrše popravku.
 - U slučaju da popravku na motoru nije moguće na licu mesta izvršiti, motor koji nije u funkciji se stavlja u jedan od pratećih kombija, a Učesnik (*vozač nefunkcionalnog motora*) raspoloživim automobilom nastavlja Rutu i prevozi se sve do kraja Rute.